

Agenda – Y Cyfarfod Llawn

Lleoliad y cyfarfod:

Y Siambr – Y Senedd

Dyddiad y cyfarfod:

Dydd Mercher, 21 Hydref 2015

Amser y cyfarfod: 13.30

(293)v5

1 Cwestiynau i Weinidog yr Economi, Gwyddoniaeth a Thrafnidiaeth (45 munud)

Bydd y Llywydd yn galw ar Lefarwyr y Pleidiau i ofyn cwestiynau heb rybudd i'r Gweinidog ar ôl Cwestiwn 2.

[Gweld y Cwestiynau](#)

2 Cwestiynau i'r Cwnsler Cyffredinol (15 munud)

[Gweld y Cwestiynau](#)

3 Cwestiynau i Gomisiwn y Cynulliad (15 munud)

[Gweld y Cwestiynau](#)

4 Dadl y Ceidwadwyr Cymreig (60 munud)

NDM5854 Paul Davies (Preseli Sir Benfro)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

1. Yn nodi'r rôl hanfodol y mae cysylltedd rhyngwladol yn ei chwarae o ran cynnal twf economaidd drwy fewnfuddsoddi, masnach a thwristiaeth;

2. Yn credu y dylai Llywodraeth Cymru fabwysiadu cynllun clir i wella cysylltedd rhyngwladol yng Nghymru;



Cynulliad
Cenedlaethol
Cymru

National
Assembly for
Wales

3. Yn nodi'r cyfleoedd i hybu cysylltedd rhyngwladol yng Nghymru drwy:

a) dychwelyd Maes Awyr Caerdydd i berchnogaeth breifat; a

b) rhannu'r enillion o'i werthu rhwng buddsoddi mewn seilwaith a dychwelyd y buddsoddiad gwreiddiol i drethdalwyr Cymru.

4. Yn cydnabod y cyfleoedd i hybu cysylltedd rhyngwladol yng Nghymru drwy gefnogi'r rôl bwysig y mae porthladdoedd Cymru yn ei chwarae o ran sicrhau twf a chreu swyddi;

5. Yn credu bod yn rhaid i Lywodraeth Cymru gyflwyno cynlluniau clir i wella'r A40 i Abergwaun a'r A55 i Gaergybi er mwyn gwella cysylltedd rhyngwladol yng Nghymru; a

6. Yn cydnabod ymhellach y rôl y gall rheilffordd Calon Cymru ei chwarae fel coridor trafndiaeth ar gyfer canolbarth Cymru, a'i rôl bosibl o ran gyrru cysylltedd Cymru.

Cyflwynwyd y gwelliannau a ganlyn:

Gwelliant 1 – Aled Roberts (Gogledd Cymru)

Dileu pwynt 3 a rhoi yn ei le:

Yn nodi bwriad datganedig Lywodraeth Cymru o ganfod gweithredwr sector preifat ar gyfer Maes Awyr Caerdydd ar adeg ei brynu ac yn galw am ddiweddariad ysgrifenedig ar gynnydd yn hynny o beth.

[os derbynnir gwelliant 1, bydd gwelliant 2 yn cael ei ddad-ddethol]

Gwelliant 2 – Elin Jones (Ceredigion)

Dileu pwynt 3 a rhoi yn ei le:

Yn nodi'r cyfleoedd i hybu cysylltedd rhyngwladol yng Nghymru drwy:

a) cefnogi twf Maes Awyr Caerdydd fel pwynt mynediad i Gymru; a

b) cefnogi cysylltedd rhwng Cymru a meysydd awyr canolog allweddol fel Heathrow a Manceinion.

Gwelliant 3 – Jane Hutt (Bro Morgannwg) – Tynnwyd yn ôl

Dileu pwynt 3 ac ailrifo yn unol â hynny.

Gwelliant 4 – Elin Jones (Ceredigion)

Dileu pwynt 6 a rhoi yn ei le:

Yn cydnabod ymhellach rôl rheilffyrdd Cymru o ran sicrhau cysylltedd mewnol ac allanol, ac yn cefnogi:

- a) datblygu rheilffordd Calon Cymru;
- b) trydaneiddio rheilffordd arfordir gogledd Cymru;
- c) trydaneiddio prif reilffordd y Great Western a rheilffyrdd y Cymoedd; a
- d) trydaneiddio rheilffordd y Gororau.

Gwelliant 5 – Aled Roberts (Gogledd Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn nodi bylchau sylweddol o ran prosiectau trydaneiddio rheilffyrdd yng nghynllun cyllid trafndiaeth cenedlaethol Llywodraeth Cymru ac yn galw ar Lywodraeth Cymru i gynnwys trydaneiddio llinellau Glyn Ebwy, Ynys y Barri, Bro Morgannwg, Penarth a Maesteg.

[Cynllun Cyllid Trafnidiaeth Cenedlaethol](#)

Gwelliant 6 – Aled Roberts (Gogledd Cymru)

Ychwanegu pwynt newydd ar ddiwedd y cynnig:

Yn galw ar Lywodraeth Cymru i ddarparu cyllid ar gyfer astudiaeth ddichonoldeb i ailosod cysylltiadau rheilffordd rhwng Aberystwyth a Chaerfyrddin i gysylltu â'r rhwydwaith sydd eisoes yn bodoli.

5 Dadl ar adroddiad y Pwyllgor Iechyd a Gofal Cymdeithasol ar yr ymchwiliad i gamddefnyddio alcohol a sylweddau

(60 munud)

NDM5851 David Rees (Aberafan)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

Yn nodi adroddiad y Pwyllgor Iechyd a Gofal Cymdeithasol ar ei ymchwiliad i gamddefnyddio alcohol a sylweddau, a osodwyd yn y Swyddfa Gyflwyno ar 5 Awst 2015.

Nodyn: Gosodwyd ymateb y Gweinidog Iechyd a Gwasanaethau Cymdeithasol i'r adroddiad yn y Swyddfa Gyflwyno ar 14 Hydref 2015.

Dogfennau Ategol

[Adroddiad y Pwyllgor Iechyd a Gofal Cymdeithasol](#)

[Crynodeb o adroddiad y Pwyllgor Iechyd a Gofal Cymdeithasol](#)

[Ymateb Llywodraeth Cymru](#)

6 Dadl Plaid Cymru

(60 munud)

NDM5852 Elin Jones (Ceredigion)

Cynnig bod Cynulliad Cenedlaethol Cymru:

Yn galw am foratoriwm ar unwaith ar unrhyw wariant a chynllunio ar gyfer 'llwybr du' yr M4 tan fydd pobl Cymru yn rhoi mandad pan fyddant yn ethol Llywodraeth nesaf Cymru yn etholiad y Cynulliad ym mis Mai 2016.

Cyflwynwyd y gwelliannau a ganlyn:

Gwelliant 1 – Aled Roberts (Gogledd Cymru)

Dileu popeth a rhoi yn ei le:

Yn croesawu'r ffaith bod cytundeb y gyllideb y cytunodd Llywodraeth Cymru a Democratiaid Rhyddfrydol Cymru arno yn sicrhau "na fydd gwaith yn cychwyn i

adeiladu ffordd liniaru'r M4 cyn etholiadau nesaf y Cynulliad" ym mis Mai 2016 ac y byddai astudiaeth effaith amgylcheddol manwl ar y llwybr y mae Llywodraeth Cymru yn ei ffafrio, sef y llwybr du, yn cael ei gomisiynu.

[Datganiad ar y cyd Llywodraeth Cymru a Democratiaid Rhyddfrydol Cymru](#)

Yn cefnogi:

Edwina Hart (Gŵyr)

[os derbynnir gwelliant 1, bydd gwelliant 2 yn cael ei ddad-ddethol]

Gwelliant 2 – Paul Davies (Preseli Sir Benfro)

Dileu popeth a rhoi yn ei le:

Yn cydnabod y bydd unrhyw oedi o ran datblygu ffordd liniaru addas i'r M4 – yn amodol ar archwiliad cynhwysfawr o'r holl opsiynau posibl – yn rhwystro twf economi Cymru, twristiaeth ac integreiddio cymdeithasol yn y dyfodol.

7 Cyfnod pleidleisio

8 Dadl Fer

(30 munud)

NDM5853 Lynne Neagle (Torfaen)

Mynd i'r afael â digartrefedd ymhlith pobl ifanc – rhoi terfyn ar ddefnyddio llety gwely a brecwast ar gyfer pobl ifanc 16 a 17 oed yng Nghymru.

Cynhelir Cyfarfod Llawn nesaf y Cynulliad am 13.30, Dydd Mawrth, 3 Tachwedd

2015